

## Колесики с кронштейном для средних нагрузок

Покрытие из эластичного каучука

### ПОКРЫТИЕ

Эластичная резина, твердость по Шору А 70.

### ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОЛЕСА

Алюминиевое литье под давлением.

### КАЧЕНИЕ

Ступица с шариковыми подшипниками. Идеальное решение для больших нагрузок и непрерывного перемещения.

### КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист желтого цвета. Кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 5000Н. Он обеспечивает несущими способностями, которые делают его пригодным для тяжелых промышленных применений.

### КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист желтого цвета. Наличие двойного шарикоподшипника и прямой контакт между пластиной и кольцом шарикоподшипника со встроенным штифтом обеспечивают превосходную маневренность. Не требует обслуживания. Кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 5000Н. Он обеспечивает несущими способностями, которые делают его пригодным для тяжелых промышленных применений.

Он состоит из (см. Рис.1):

1. крепежная пластина: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
2. вилка: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
3. кольцо шарикового подшипника: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
4. центральная цапфа: стальной винт класса 8.8 и стальная гайка;
5. система ротации: кольцо шарика с консистентной смазкой с обеих сторон;
6. пылезащитное уплотнение: технополимер серого цвета RAL 7015.

### ТОРМОЗ

Задний тормоз двойного действия с одновременной блокировкой колеса и кронштейна. Тормоз прост и эффективен в использовании: он приводится в действие и расцепляется простым воздействием сверху вниз на кончик двух отдельных педалей, тем самым обеспечивая максимальное удобство маневрирования. Тормозная эффективность может быть отрегулирована с помощью винта с головкой под торцевой ключ М8.

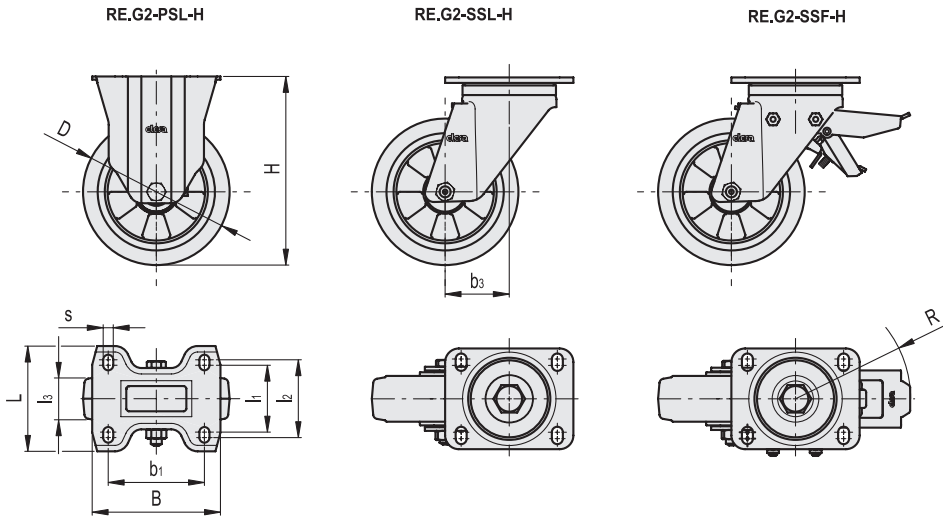
### СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **PSL-H:** неподвижный кронштейн, без тормоза.
- **SSL-H:** кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SSF-H:** кронштейн поворотной пластины, с тормозом.

### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Стойкость к износу и разрыву. Для получения дополнительной информации, см. RE.G2 на стр. .





Код	Описание	D	b1	l1	l2	l3	H	B	L	s	b3	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	△
452785	RE.G2-100-PSL-H	100	80	60	-	40	138	100	85	9	-	-	1800	1800	810
452786	RE.G2-125-PSL-H	125	105	73	85	50	170	140	110	11	-	-	2300	2300	1660
452787	RE.G2-160-PSL-H	160	105	73	87	50	205	140	110	11	-	-	3000	3000	2080
452788	RE.G2-200-PSL-H	200	105	73	87	50	250	140	110	11	-	-	3000	5000	3000
452775	RE.G2-100-SSL-H	100	80	60	-	40	138	100	85	9	46	-	1800	1800	1310
452776	RE.G2-125-SSL-H	125	105	73	85	50	170	140	110	11	70	-	2300	2300	2300
452777	RE.G2-160-SSL-H	160	105	73	87	50	205	140	110	11	70	-	3000	3000	3570
452778	RE.G2-200-SSL-H	200	105	73	87	50	250	140	110	11	70	-	3000	5000	4460
452781	RE.G2-160-SSF-H	160	105	73	87	50	205	140	110	11	70	126	3000	3000	4140
452782	RE.G2-200-SSF-H	200	105	73	87	50	250	140	110	11	70	126	3000	5000	5060

# Для ознакомления с сопротивлением качению и динамической несущей способностью, см. Технические данные на стр. .