

Червячные редукторы

Корпус: алюминий

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип

- Тип **A**: Выход с одной стороны

Корпус

- Алюминий
- Герметичное исполнение для предотвращения попадания пыли
- анодированные, естественный цвет **AN**

Червячный винт, сталь

Червячное колесо, латунь

Шарикоподшипник

- Сталь
- Герметичное исполнение (уплотнительные прокладки 2RS)

Диапазон температур: от -20 до +60 °C



ИНФОРМАЦИЯ

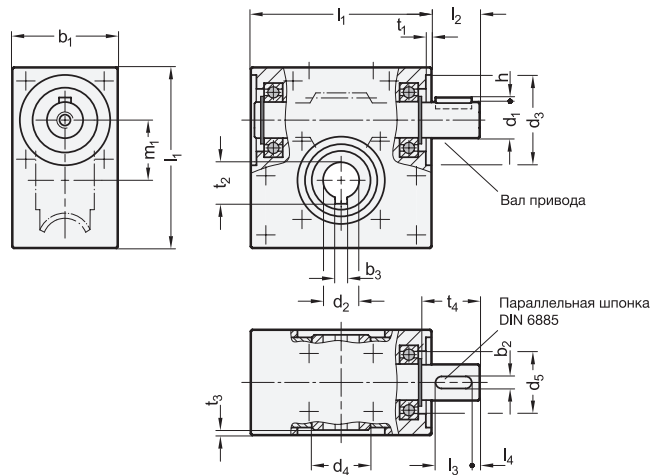
Несмотря на свои очень компактные размеры, червячные редукторы GN 3975 могут передавать высокий крутящий момент. Их можно легко использовать для множества областей применения, таких как регулировка наклона или изменение направления вращения вала.

Многочисленные крепежные отверстия обеспечивают простоту монтажа в любой ориентации или положении. Параллельные шпонки могут принимать любые угловые положения.

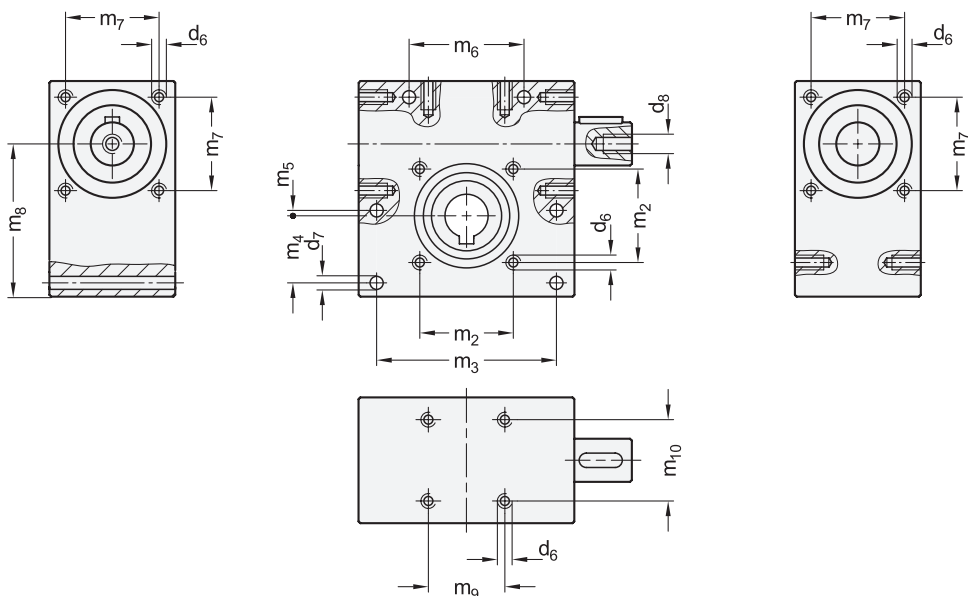
В зависимости от передаточного числа между червячным винтом и червячным колесом может отсутствовать статическое самоторможение, т. е. червячное колесо может быть выведено из состояния покоя под действием крутящего момента, исходящего со стороны выхода.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Шпоночный паз DIN 6885 (см. стр. A16)
- Основные допуски по стандартам ISO (см. стр. A21)



Описание	m1	d1 j6	Передаточное число i	b1	b2	b3 JS9	d2 H7	d3	d4	d5	h	l1	l2	l3	l4	t1	t2	t3	t4	Δ
GN 3975-20-A-12-13-AN	20	12	13	35	4	4	12	30	20	27.4	1.5	60	16	12	3	2	13.8	1.6	18.3	422
GN 3975-20-A-12-15-AN	20	12	15	35	4	4	12	30	20	27.4	1.5	60	16	12	3	2	13.8	1.6	18.3	425
GN 3975-20-A-12-18-AN	20	12	18	35	4	4	12	30	20	27.4	1.5	60	16	12	3	2	13.8	1.6	18.3	426
GN 3975-20-A-12-23-AN	20	12	23	35	4	4	12	30	20	27.4	1.5	60	16	12	3	2	13.8	1.6	18.3	428
GN 3975-20-A-12-30-AN	20	12	30	35	4	4	12	30	20	27.4	1.5	60	16	12	3	2	13.8	1.6	18.3	438
GN 3975-20-A-12-40-AN	20	12	40	35	4	4	12	30	20	27.4	1.5	60	16	12	3	2	13.8	1.6	18.3	426
GN 3975-20-A-12-65-AN	20	12	65	35	4	4	12	30	20	27.4	1.5	60	16	12	3	2	13.8	1.6	18.3	432



Описание	m1	d6*	d7	d8*	m2	m3	m4	m5	m6	m7	m8	m9	m10	⚖
GN 3975-20-A-12-13-AN	20	M 4	4.2	M 5	26	50	17.5	1.5	31	26	42.5	22.5	26	422
GN 3975-20-A-12-15-AN	20	M 4	4.2	M 5	26	50	17.5	1.5	31	26	42.5	22.5	26	425
GN 3975-20-A-12-18-AN	20	M 4	4.2	M 5	26	50	17.5	1.5	31	26	42.5	22.5	26	426
GN 3975-20-A-12-23-AN	20	M 4	4.2	M 5	26	50	17.5	1.5	31	26	42.5	22.5	26	428
GN 3975-20-A-12-30-AN	20	M 4	4.2	M 5	26	50	17.5	1.5	31	26	42.5	22.5	26	438
GN 3975-20-A-12-40-AN	20	M 4	4.2	M 5	26	50	17.5	1.5	31	26	42.5	22.5	26	426
GN 3975-20-A-12-65-AN	20	M 4	4.2	M 5	26	50	17.5	1.5	31	26	42.5	22.5	26	432

* Полезная глубина резьбы: мин. $1.6 \times d_6 / d_8$

Механические характеристики

Окружной боковой зазор на приводном валу	$1^\circ \pm 0.5^\circ$
Направление вращения вала	Любое
Конструкция червячного колеса	Левосторонняя
Ожидаемый срок службы (рекомендованный)	1000 часов под полной нагрузкой при частоте вращения 500 об/мин, при условии, что редуктор загружен на 20 % каждые 5 минут (1 минута работы + 4 минуты перерыва) при температуре окружающей среды 20 °C
Техническое обслуживание	Постоянное смазывание консистентной смазкой, не требует обслуживания



m1	Передаточное число	Макс. входной крутящий момент в Н-м*			Макс. выходной крутящий момент в Н-м*			Входная сторона		Выходная сторона		КПД в %	Самоторможение
		при 100 мин ⁻¹	при 500 мин ⁻¹	при 1000 мин ⁻¹	при 100 мин ⁻¹	при 500 мин ⁻¹	при 1000 мин ⁻¹	Макс. радиальная сила в Н**	Макс. осевая сила в Н***	Макс. радиальная сила в Н**	Макс. осевая сила в Н***		
20	13	2.1	1.8	1.5	15	13	11	200	200	500	500	56	-
20	15	1.5	1.3	1	12	10	8	250	250	500	500	52	-
20	18	1.1	0.9	0.7	11	9	7	250	250	500	500	55	-
20	23	0.9	0.7	0.5	10	8	6	250	250	500	500	50	-
20	30	0.6	0.5	0.4	8.5	7	5.5	350	350	500	500	45	-
20	40	0.35	0.31	0.26	5.5	4.8	4	400	400	500	500	39	x
20	65	0.24	0.2	0.16	4.5	3.8	3	500	500	500	500	29	x

* Скорость на входной стороне

** при осевой силе = 0

*** при радиальной силе = 0

Инструкции по монтажу

Запрещается прилагать усилия к корпусу или подшипникам во время сборки. Рекомендуется использовать резьбовые отверстия d_8 в валу. Рекомендуется использование соответствующей муфты для компенсации производственных смещений валов и допусков на биение, а также для гашения вибраций и ударов.

Пример применения

