

Ролики из литого полиуретана

Центральный корпус из технополимера

ПОКРЫТИЕ

Литой полиуретан, твердость по Шору А 85.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОЛЕСА

Технополимер на основе полиамида (РА).

КАЧЕНИЕ

Ступица со сквозным отверстием.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Превосходное сопротивление качению и эластичность, бесшумный ход, хорошая стойкость к износу и разрыву. Отличная проходимость.

Для выбора параметров см. Технические данные
Колеса RE.F1 также поставляются с кронштейнами из стального листа RE.F1-N

ВНЕШНИЕ УСЛОВИЯ

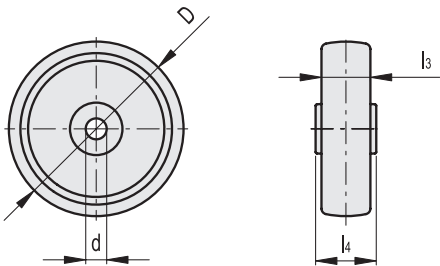
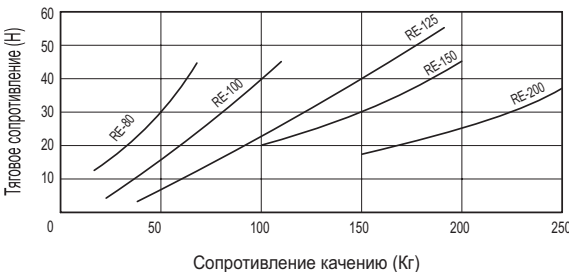
Пригодны для использования в средах с наличием атмосферных воздействий, спиртов и гликолей; слабые органические и минеральные кислоты, вода и насыщенный пар.

СОПРОТИВЛЕНИЕ КАЧЕНИЮ – ПРИЛАГАЕМОЕ УСИЛИЕ / НАГРУЗКА

На диаграмме показана сила, которую нужно приложить к колесу, чтобы оно перемещалось с постоянной скоростью 4 км/ч, в зависимости от несомой нагрузки.
Точка пересечения со значением 40 Н представляет максимальную переносимую нагрузку для 4-колесной тележки, приводимой в движение вручную; фактически $160 \text{ Н} = 40 \text{ Н} \times 4$ колеса – это максимальная сила, которую может приложить оператор в соответствии с правилами техники безопасности.

ТЕМПЕРАТУРА

Если рабочая температура отклоняется от стандартного диапазона значений, пожалуйста, ознакомьтесь с техническими характеристиками для определения изменения нагрузки.



Код	Описание	D	d	l3	l4	Статическая нагрузка# [Н]	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
452476	RE.F1-080-RBL	80	12	30	39	1600	750	750	110
452477	RE.F1-100-RBL	100	12	30	44	2000	1200	1200	160
452478	RE.F1-125-RBL	125	15	35	44	3500	1800	1800	250
452479	RE.F1-150-RBL	150	20	45	59	4500	2400	2500	470
452467	RE.F1-200-RBL	200	20	50	59	5000	3000	3000	870