

Соединительные втулки

с игольчатым подшипником для предохранительных маховиков

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сталь
закалённая
Рабочие поверхности подшипника отшлифованные

ИНФОРМАЦИЯ

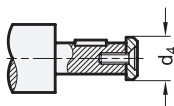
Использование игольчатых подшипников и усиленных опорных поверхностей обеспечивают очень лёгкое зацепление. Этому также способствуют более тонкие зубья сцепления и увеличенная длина зацепного устройства. Подходят для валов с высокой скоростью вращения, особенно работающих в течение длительного времени. Смазочное отверстие соединяет полностью собранный безопасный маховик со ступицей колеса.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

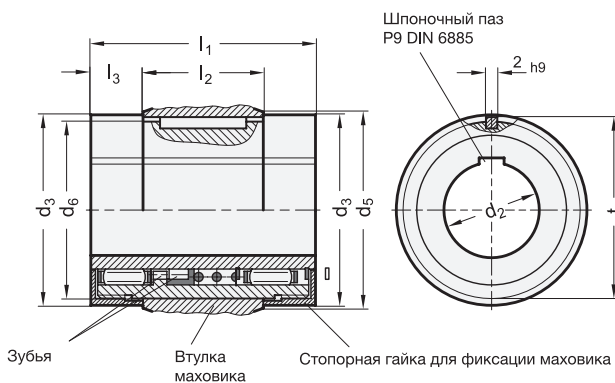
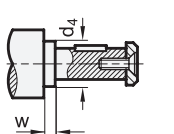
- Шпоночный паз P9 DIN 6885 (см. стр. A16).
- Основные допуски ISO (см. стр. A21).



Конструкция вала при вытягивании



Конструкция вала при надавливании



GN 000.5

Описание	№	d1 Ø маховика GN 321 GN 322 GN 323	d2 H7	d3	d4 макс.	d5	d6 -0.05 Ø отверстия втулки d6 H77	l1	l2 ±0.1	l3	t	w мин.	⚖
GN 000.5-1-K12	1	125	K 12	29	17	29	25	42	18 19	12	26	4	130
GN 000.5-2-K14	2	140	K 14	33	21	33	29	48	19 20	14	30	4	193
GN 000.5-3-K18	3	200	K 18	39	26	39	35	50	24	13	36	4	275
GN 000.5-4-K22	4	160	K 22	46	30	46	41	54	28	13	42	4	390

