

## Петли для тонких дверей

### Технополимер

#### МАТЕРИАЛ

Высокоэластичный технополимер на основе полиамида (ПА), чёрный цвет, матовая поверхность.

#### ВРАЩАЮЩИЙСЯ ШТИФТ

Нержавеющая сталь AISI 303

#### СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **CFD-B**: латунные никелированные вставки с резьбовым отверстием.
- **CFD-p**: резьбовые стержни из никелированной латуни в широком стержне, резьбовые стержни из никелированной стали в узком стержне.
- **CFD-p-B**: резьбовые стержни из никелированной латуни и втулки из никелированной латуни с резьбовым отверстием.
- **CFD-B-p**: втулки из никелированной латуни с резьбовым отверстием и резьбовые стержни из никелированной стали.
- **CFD-CH-B**: сквозные отверстия для винтов с цилиндрической головкой и вставки из никелированной латуни с резьбовым отверстием.
- **CFD-CH-p**: сквозные отверстия для винтов с цилиндрической головкой и резьбовые стержни из никелированной стали.

#### ОСОБЕННОСТИ И СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

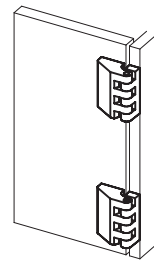
Петля составлена из двух корпусов различных размеров (узкий и более широкий) и может быть собрана, например, на конструкциях с тонкой коробкой или дверью.

#### УГОЛ ПОВОРОТА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ)

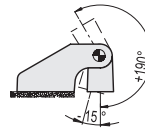
Макс. 205° (-15° и +190°, где 0° – это условие, при котором две взаимно соединяемые поверхности находятся на одной плоскости).

Чтобы не ухудшить механические характеристики петли, не превышайте максимальный угол поворота.

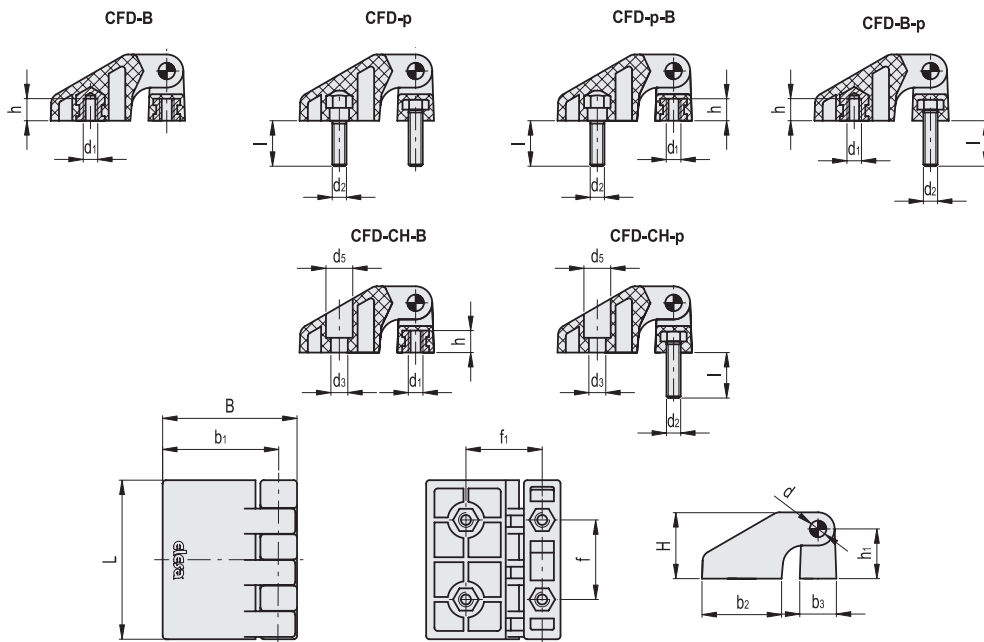
Чтобы выбрать подходящий тип и необходимое для вашей области применения количество петель, см. Рекомендации (на стр. 1368).



FMM design



Измерения сопротивления	ОСЕВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ		РАДИАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ		НАПРЯЖЕНИЕ ПОД УГЛОМ В 90°	
	Максимальная рабочая нагрузка E <sub>a</sub> [N]	Нагрузка на разрыв R <sub>a</sub> [N]	Максимальная рабочая нагрузка E <sub>r</sub> [N]	Нагрузка на разрыв R <sub>r</sub> [N]	Максимальная рабочая нагрузка E <sub>90</sub> [N]	Нагрузка на разрыв R <sub>90</sub> [N]
CFD.30 B-M3	60	690	70	490	60	500
CFD.30 p-M3x13	70	750	40	340	30	390
CFD.30 p-M3x13-B-M3	60	690	40	340	30	390
CFD.30 B-M3-p-M3x13	60	690	40	340	30	390
CFD.30 CH-3-B-M3	100	830	110	720	70	670
CFD.30 CH-3-p-M3x13	60	730	50	450	30	350
CFD.40 B-M4	160	1710	150	1340	100	700
CFD.40 p-M4x18	110	1230	140	880	50	730
CFD.40 p-M4x18-B-M4	110	1230	140	880	50	700
CFD.40 B-M4-p-M4x18	110	1230	140	880	50	700
CFD.40 CH-4-B-M4	120	1620	150	1220	130	1110
CFD.40 CH-4-p-M4x18	150	1480	140	820	100	860
CFD.48 B-M5	260	2440	260	1700	120	1640
CFD.48 p-M5x17	290	1770	240	1840	110	1740
CFD.48 p-M5x17-B-M5	260	1770	240	1700	110	1640
CFD.48 B-M5-p-M5x17	260	1770	240	1700	110	1640
CFD.48 CH-5-B-M5	330	2530	240	1890	290	1870
CFD.48 CH-5-p-M5x17	150	2170	120	1200	110	970
CFD.66 B-M6	450	4130	320	2520	220	2250
CFD.66 p-M6x16	470	3260	260	1700	240	1580
CFD.66 p-M6x16-B-M6	450	3260	260	1700	220	1580
CFD.66 B-M6-p-M6x16	450	3260	260	1700	220	1580
CFD.66 CH-6-B-M6	430	3660	410	2610	310	2830
CFD.66 CH-6-p-M6x16	350	3090	280	1770	180	1610



Код	Описание	L	B	d1	h	d2	l	f±0.25	f1±0.25	H	h1	b1	b2	b3	d	d3	d5	C			
																		[Nm]	[Nm]	[Nm]	
																		B#	p#	CH#	△
422711	CFD.30 B-M3	30.5	26.5	M3	4	-	-	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	-	-	1	-	-	8
422721	CFD.30 p-M3x13	30.5	26.5	-	-	M3	13	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	-	-	-	1	-	11
422731	CFD.30 p-M3x13-B-M3	30.5	26.5	M3	4	-	13	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	-	-	1	1	-	10
422741	CFD.30 B-M3-p-M3x13	30.5	26.5	-	4	M3	13	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	-	-	1	1	-	9
422751	CFD.30 CH-3-B-M3	30.5	26.5	M3	4	-	-	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	3.5	6	1	-	0.5	7
422761	CFD.30 CH-3-p-M3x13	30.5	26.5	-	-	M3	13	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	3.5	6	-	1	0.5	8
422811	CFD.40 B-M4	40.5	34	M4	5.5	-	-	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	-	-	4	-	-	19
422821	CFD.40 p-M4x18	40.5	34	-	-	M4	18	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	-	-	-	1.5	-	26
422831	CFD.40 p-M4x18-B-M4	40.5	34	M4	5.5	M4	18	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	-	-	4	1.5	-	23
422841	CFD.40 B-M4-p-M4x18	40.5	34	-	5.5	M4	18	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	-	-	4	1.5	-	21
422851	CFD.40 CH-4-B-M4	40.5	34	M4	5.5	-	-	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	4.5	7.5	4	-	1	16
422861	CFD.40 CH-4-p-M4x18	40.5	34	-	-	M4	18	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	4.5	7.5	-	1.5	1	19
422911	CFD.48 B-M5	48.5	40.5	M5	6.5	-	-	24	23	20	15	35	24	11.5	5	-	-	5	-	-	33
422921	CFD.48 p-M5x17	48.5	40.5	-	-	M5	17	24	23	20	15	35	24	11.5	5	-	-	-	3	-	46
422931	CFD.48 p-M5x17-B-M5	48.5	40.5	M5	6.5	M5	17	24	23	20	15	35	24	11.5	5	-	-	5	3	-	41
422941	CFD.48 B-M5-p-M5x17	48.5	40.5	-	6.5	M5	17	24	23	20	15	35	24	11.5	5	-	-	5	3	-	38
422951	CFD.48 CH-5-B-M5	48.5	40.5	M5	6.5	-	-	24	23	20	15	35	24	11.5	5	5.5	9	-	-	2	27
422961	CFD.48 CH-5-p-M5x17	48.5	40.5	-	-	M5	17	24	23	20	15	35	24	11.5	5	5.5	9	-	3	2	31
423011	CFD.66 B-M6	66	56	M6	9	-	-	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	-	-	5	-	-	76
423021	CFD.66 p-M6x16	66	56	-	-	M6	16	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	-	-	-	5	-	95
423031	CFD.66 p-M6x16-B-M6	66	56	M6	9	M6	16	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	-	-	5	5	-	90
423041	CFD.66 B-M6-p-M6x16	66	56	-	9	M6	16	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	-	-	5	5	-	82
423051	CFD.66 CH-6-B-M6	66	56	M6	9	-	-	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	6.5	10.5	5	-	5	66
423061	CFD.66 CH-6-p-M6x16	66	56	-	-	M6	16	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	6.5	10.5	-	5	5	71

# Рекомендуемый момент затяжки сборочных винтов.

