

## Пружинные петли

для автоматического возврата, СУПЕР-технополимер

### МАТЕРИАЛ

Корпус из СУПЕР-технополимера на основе полиамида (PA), армированного стекловолокном, чёрный цвет, матовая отделка.

### ВРАЩАЮЩИЙСЯ ШТИФТ

Алюминий.

Торцевые заглушки корпуса штифта, изготовленные из технополимера на основе ацетала (POM), чёрный цвет.

### ВОЗВРАТНАЯ ПРУЖИНА

Нержавеющая сталь.

### СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Сквозные отверстия для винтов с цилиндрической головкой М6.

- **CFMR-NC-035**: макс. обратный крутящий момент 0.35Нм (при 180°), удерживающий момент 0.12Нм (при 0°).
- **CFMR-NC-070**: макс. обратный крутящий момент 0.70Нм (при 180°), удерживающий момент 0.25Нм (при 0°).
- **CFMR-NO-035**: макс. обратный крутящий момент 0.35Нм (при 0°), удерживающий момент 0.12Нм (при 180°).
- **CFMR-NO-070**: макс. обратный крутящий момент 0.70Нм (при 0°), удерживающий момент 0.25Нм (при 180°).
- **CFMR-NS**: дополнительная петля, без возвратной пружины.

### УГОЛ ПОВОРОТА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ)

Макс. 270° (-90° и +180°, где 0° - это условие, при котором соединяемые поверхности находятся на одной плоскости).

Петля может поворачиваться на -90°, но это положение не должно использоваться для варианта исполнения CFMR-NO.

Не превышайте максимальный угол вращения, чтобы не нарушать надлежащую работу возвратной пружины.

Чтобы выбрать подходящий тип и необходимое для вашей области применения количество петель, см. Рекомендации (на стр. 1368).

### СВОЙСТВА И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Петля CFMR используется для автоматического обратного закрытия или обратного открытия двери с помощью возвратной пружины.

Крутящий момент изменяется постепенно вместе с углом открытия/закрытия петли.

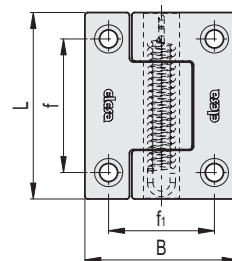
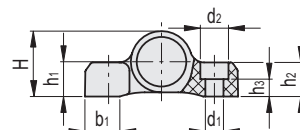
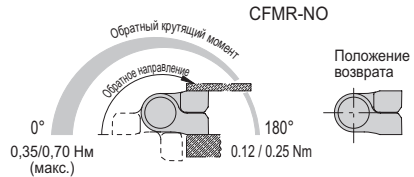
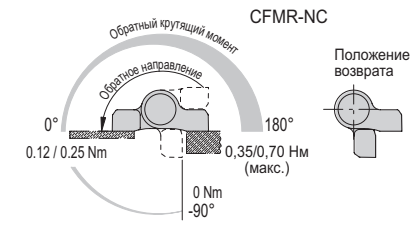
При проведении специальных испытаний на сопротивление возвратная пружина проработала более 100 000 циклов, сохранив при этом значение крутящего момента неизменным.

Измерения сопротивления	ОСЕВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	РАДИАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	НАПРЯЖЕНИЕ ПОД УГЛОМ В 90°
	Макс. допустимая статическая нагрузка Sa [N]	Макс. допустимая статическая нагрузка Sr [N]	Макс. допустимая статическая нагрузка S90 [N]
CFMR.	2100	3500	1900

Максимальная статическая нагрузка - это значение, превышение которого приведет к поломке материала, таким образом, нанеся ущерб функциональности петли. Очевидно, что подходящий коэффициент в зависимости от важности и уровня безопасности определенного вида применения должен быть применен к этому значению.



ELESA Original design



Код	Описание	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	⚖
425841	CFMR.67-NC-035	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	67
425845	CFMR.67-NC-070	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	67
425852	CFMR.67-NO-035	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	67
425855	CFMR.67-NO-070	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	67
425840	CFMR.67-NS	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	61

# Рекомендуемый крутящий момент при установке на винты.